

## Обзор и основные тенденции российской транспортной отрасли

В 2016 году рост мировой экономики замедлился незначительно, и произошел перелом нисходящего тренда, о чем свидетельствует улучшение ситуации во втором полугодии.

В российской экономике в 2016 году также произошли позитивные изменения. Достигнутые результаты будут служить базой для дальнейшего улучшения экономического положения Российской Федерации.

### Основные тенденции и изменения в мировой и российской экономиках

В 2016 году рост глобального ВВП, по оценке Международного валютного фонда, замедлился незначительно – до 3,1 % с 3,4 % в 2015 году. При этом прогнозы международных экспертных организаций предполагают ускорение глобального экономического роста в 2017 и 2018 годах.

Экономическая динамика в странах мира в 2016 году была различной. В группе развитых стран рост ВВП замедлился до 1,6 % с 2,1 % в 2015 году. Однако в некоторых ведущих экономических центрах мира рост внутри года ускорялся. В США рост ВВП в IV квартале в год-

вом исчислении составил 1,9 % против 1,6 % в I квартале, в Великобритании – 2,2 % против 1,8 % соответственно. Большое значение для экономической динамики развитых стран и мировой экономики в целом имело продолжение программ стимулирования и мягкой денежно-кредитной политики в отдельных странах мира.

В группе развивающихся стран рост ВВП в 2016 году составил 4,1 %, так же как и в 2015 году. Этому способствовали меры стимулирования в Китае, в результате чего рост ВВП этой страны замедлился не так существенно, как ожи-

далось, а также произошедшее уменьшение глубины снижения ВВП России и Бразилии.

Позитивные тенденции, формирование которых началось в мировой экономике, подтверждаются динамичным ростом фондовых рынков, что демонстрирует уверенность инвесторов относительно перспектив глобального роста. Положительное влияние на мировую экономику оказало решение стран ОПЕК о сокращении объемов добычи нефти, что привело к росту мировых цен на нефть и улучшению ситуации в странах-экспортерах.

Темпы роста ВВП мира в целом, развитых и развивающихся стран в 2012–2016 годах, % к предыдущему году



Ситуация в российской экономике в 2016 году улучшилась, чему способствовала относительная стабильность в мировой экономике, повышение по сравнению с началом года мировых цен на нефть и другие товары российского экспорта, а также адаптация экономики к сложным внешним условиям функционирования. Об усилении в 2016 году интенсивности процессов в российской экономике свидетельствует существенный рост индексов деловой активности (PMI) в сфере услуг и производственном секторе, которые перешли из зоны спада в зону роста.

В 2016 году глубина спада ВВП России уменьшилась и составила 0,2 % против снижения на 2,8 % в 2015 году. Определенную поддержку экономике оказал внешний спрос, который способствовал тому, что экспорт в 2016 году снизился менее значительно, чем в 2015 году.

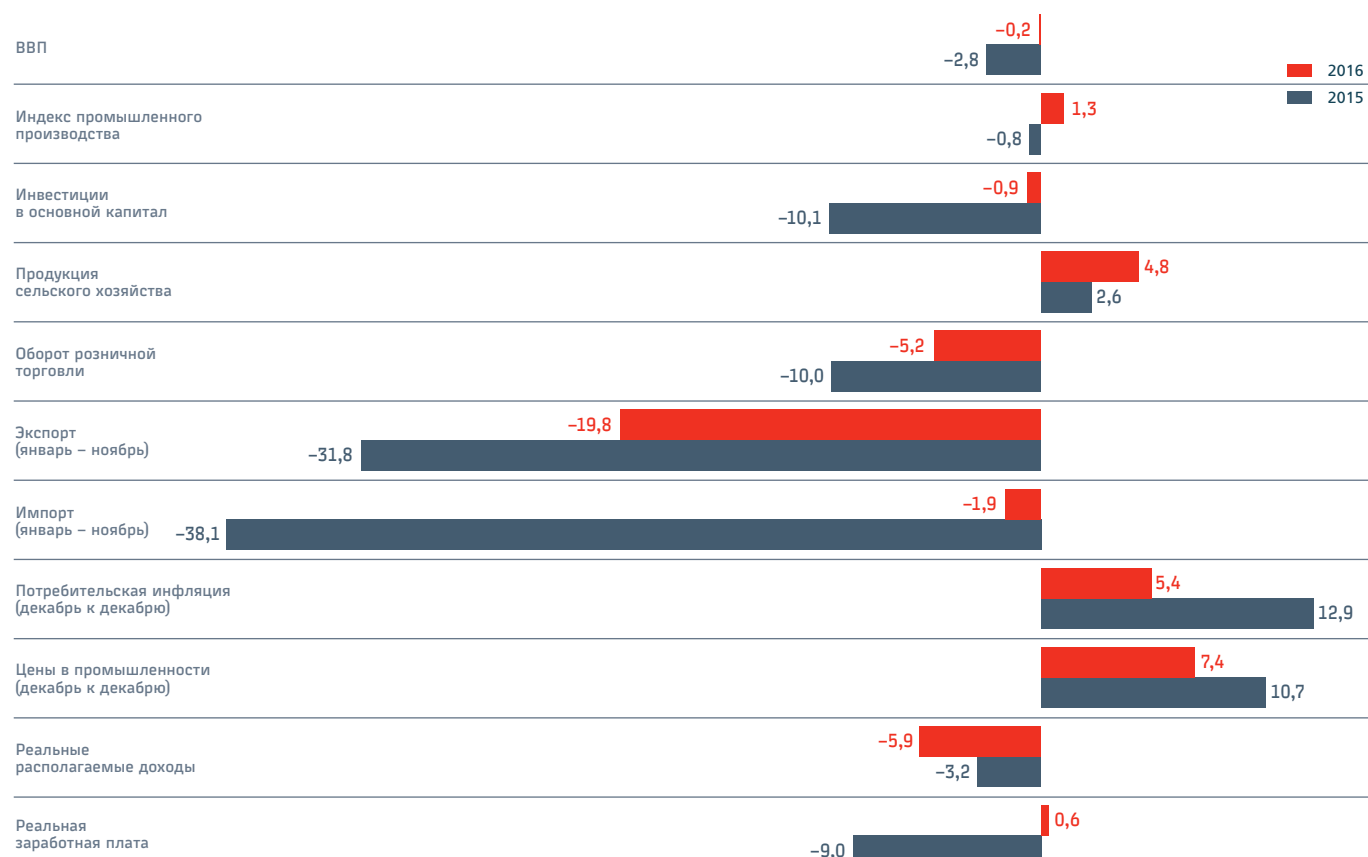
Улучшению макроэкономической конъюнктуры в России в 2016 году способствовала динамика промышленного производства, которая была лучше динамики ВВП. Рост индекса промышленного производства в 2016 году составил 1,3 % после спада на 0,8 % в 2015 году. Вместе с тем темпы роста производства по секторам промышленности различались. Если в добыче полезных ископаемых рост составил 2,7 %, то в секторе обрабатывающих производств рост был менее значительный – на 0,5 %.

В этих условиях произошло некоторое улучшение показателей инвестиционной активности. Спад инвестиций в основной капитал в 2016 году составил 0,9 % против снижения на 10,1 % за 2015 год. Глубина спада в годовом исчислении объема работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», в 2016 году уменьшилась до 4,3 % с 4,8 % в 2015 году.

Вместе с тем потребительский спрос в 2016 году был слабым. Оборот розничной торговли в 2016 году сократился на 5,2 %, чему способствовало снижение реальных располагаемых денежных доходов населения (на 5,9 %) и сохранение сберегательной модели поведения потребителей.

К позитивным итогам 2016 года относится существенное замедление инфляции, что положительно влияет на ожидания экономических агентов относительно перспектив экономики. Рост потребительских цен (декабрь к декабрю) замедлился до 5,4 % с 12,9 % в 2015 году.

#### Изменение макроэкономических показателей России в 2015–2016 годах, % к предыдущему году



## Грузооборот транспорта

В 2016 году, по данным Росстата, грузооборот транспорта в России вырос на 1,8 % относительно 2015 года и составил 5 180,3 млрд ткм.

При этом рост грузооборота произошел на всех видах транспорта.

Грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на 1,6 %<sup>1</sup>.

В максимальной степени грузооборот вырос на воздушном транспорте (+20,6 %).

Доля железнодорожного транспорта в структуре грузооборота транспортной системы страны составила 45,2 % (на 0,1 п. п. ниже уровня 2015 года и на 2,4 п. п. выше докризисного уровня 2008 года).

Доля железнодорожного транспорта без учета трубопроводного не изменилась и составила 87,1 %.

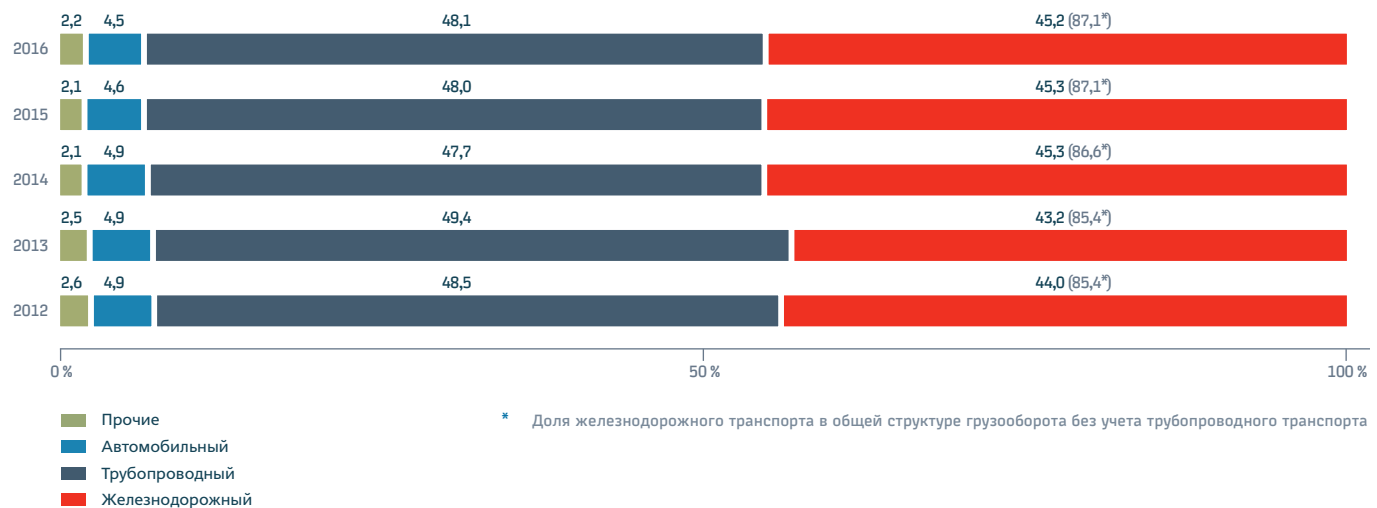
# 5 180,3 млрд ткм

грузооборот транспорта в России в 2016 году

### Грузооборот по видам транспорта в 2016 году

Вид транспорта	2016		Доля видов транспорта в общем грузообороте, %	
	млрд ткм	% 2015	2015	2016
<b>Грузооборот транспорта, в том числе</b>	<b>5 180,3</b>	<b>1,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
железнодорожного (груженный грузооборот)	2 342,6	1,6	45,3	45,2
автомобильного	234,5	0,8	4,6	4,5
морского	42,8	7,6	0,8	0,8
внутреннего водного <sup>2</sup>	64,7	3,4	1,2	1,3
воздушного (транспортная авиация)	6,6	20,6	0,1	0,1
трубопроводного	2 489,1	1,8	48,0	48,1
Справочно: доля железнодорожного транспорта без учета трубопроводного			87,1	87,1

### Структура грузооборота по видам транспорта, %



## Пассажирооборот транспорта

В 2016 году пассажирооборот транспорта в России снизился на 1,9 % по сравнению с 2015 годом и составил 456,4 млрд пасс.-км<sup>3</sup>, в том числе:

- железнодорожного – 124,5 млрд пасс.-км,
- автомобильного – 16,6 млрд пасс.-км,
- воздушного – 215,3 млрд пасс.-км.

Снижение пассажирооборота в стране в 2016 году произошло за счет снижения показателя на воздушном (на 5,1 %) и автомобильном (на 1,0 %) транспорте.

Доля автомобильного (автобусного) транспорта в общем объеме пассажирских перевозок транспортом общего пользования составляет 25,5 % (+0,2 п. п. к уровню 2015 года). В структуре пассажирооборота общего пользования воздуш-

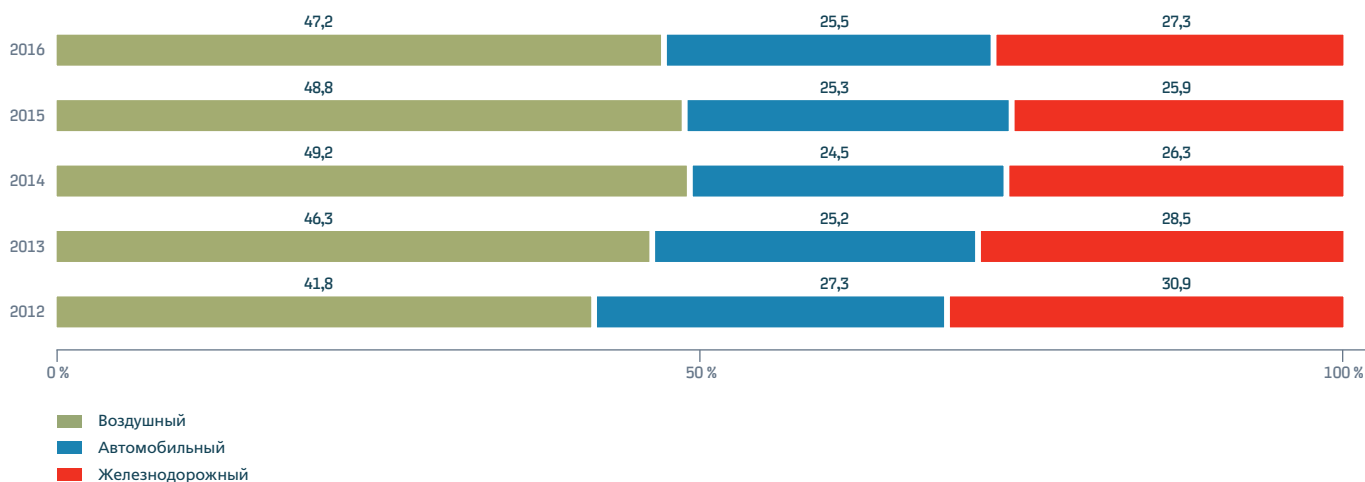
ный транспорт занимает 47,2 % (–1,6 п. п. к уровню 2015 года).

Пассажирооборот железнодорожного транспорта вырос на 3,4 % к уровню 2015 года, а его доля увеличилась до 27,3 % (на 1,4 п. п.).

### Пассажирооборот по видам транспорта в 2016 году<sup>3</sup>

Вид транспорта	2016		Доля видов транспорта в общем пассажирообороте, %	
	млрд пасс.-км	% 2015	2015	2016
<b>Пассажирооборот транспорта общего пользования, в том числе</b>	<b>456,4</b>	<b>-1,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
железнодорожного <sup>4</sup>	124,5	3,4	25,9	27,3
автомобильного (автобусы)	116,6	-1,0	25,3	25,5
воздушного (транспортная авиация)	215,3	-5,1	48,8	47,2

### Структура пассажирооборота по основным видам транспорта, %



<sup>1</sup> Грузооборот железнодорожного транспорта по отчетным данным ОАО «РЖД».

<sup>2</sup> Справочно: в перевозках грузов морским и внутренним водным транспортом учитываются перевозки, выполненные по договору перевозки груза собственными и (или) арендованными (зафрахтованными) судами (в том числе сданными в аренду иностранным компаниям (фрахтователям) на условиях тайм-чартера), плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, оформленные соответствующими перевозочными документами.

<sup>3</sup> Без учета городского и водного видов транспорта.

<sup>4</sup> Пассажирооборот по отчетным данным ОАО «РЖД».