

## Государственная поддержка ОАО «РЖД» в 2016 году

В 2016 году государственная поддержка ОАО «РЖД» из бюджетов различных уровней получена в объеме 94,9 млрд руб., в том числе размер субсидий из федерального бюджета составил 93,6 млрд руб.

### Субсидии на возмещение потерь доходов, связанных с государственным регулированием тарифов

Правительством Российской Федерации на долгосрочной основе до 2030 года осуществляется государственное регулирование тарифов на услуги ОАО «РЖД». Компенсация потерь доходов владельца инфраструктуры осуществляется в виде субсидий за счет средств федерального бюджета.

В федеральном бюджете на 2016 год общая сумма средств, предусмотренных в качестве субсидии на компенсацию потерь в доходах, связанных с регулированием тарифов на услуги инфраструкту-

ры в пригородном сообщении, составила 32,5 млрд руб.

Предусмотрено также предоставление субсидии ОАО «РЖД» на компенсацию потерь в доходах, возникших в результате государственного регулирования тарифов на услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта, оказываемые при перевозках пассажиров в пригородном сообщении и непогашенные в полном объеме в 2011–2014 годах. В 2016 году компенсация за услуги, оказанные в прошлый период, составила

0,1 млрд руб. Правила предоставления субсидий установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 года № 844 с учетом внесенных дополнений и изменений в указанный нормативно-правовой акт.

Таким образом, общая сумма субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги инфраструктуры в пригородном сообщении, полученная ОАО «РЖД» в 2016 году, составила 32,6 млрд руб.

### Взносы в уставный капитал ОАО «РЖД»

В отчетном году продолжилась реализация государственных проектов развития инфраструктуры железнодорожного транспорта, механизм финансирования которых осуществлялся через бюджет ОАО «РЖД» посредством вноса в уставный капитал.

Сумма денежных взносов в уставный капитал Компании в 2016 году составила 61 млрд руб., в том числе:

- на реализацию мероприятий по развитию транспортного ком-

плекса Московского региона – 16,4 млрд руб. (в том числе из бюджета Москвы – 4,7 млрд руб.);

- для создания высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – 0,1 млрд руб.;
- на комплексную реконструкцию участка М. Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского узла – 20,08 млрд руб.;

- на строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск – 24,44 млрд руб.

## Субсидии и компенсация потерь из региональных бюджетов и внебюджетных фондов

В 2016 году Компанией получена государственная поддержка из региональных бюджетов и внебюджетных фондов в размере 1,3 млрд руб., в том числе:

- 0,7 млрд руб. – субсидии из бюджета Краснодарского края на возмещение недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- 0,1 млрд руб. – субсидии, предоставленные в связи с регулированием тарифов на электроэнергию и теплоэнергию;
- 0,02 млрд руб. – субсидии, полученные на содержание малоинтенсивных участков железной дороги;
- 0,01 млрд руб. – субсидии на возмещение части затрат, связанных с капитальным ремонтом платформы, железнодорожного вокзала и привокзальной территории железнодорожной станции Свияжск (Республика Татарстан);
- 0,19 млрд руб. – компенсация потерь, связанных с необходимостью проведения реконструкции существующего пересечения автомобильной дороги Пермь – Екатеринбург с железнодорожными путями на 1 446 км перегона Бахаревка – Ферма;
- 0,3 млрд руб. – финансирование, полученное из Фонда социального страхования на планово-предупредительные мероприятия по травматизму.

# 94,9

 млрд руб.

общий объем государственной поддержки в 2016 году

# 93,6

 млрд руб.

субсидии из федерального бюджета

# 1,3

 млрд руб.

субсидии из региональных бюджетов и внебюджетных фондов

**Государственная поддержка из федерального бюджета, региональных бюджетов и внебюджетных фондов в 2016 году, млрд руб.**

Направления государственной поддержки	Объем
<b>Прямая поддержка</b>	<b>32,6</b>
Субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении	32,6
<b>Реализация государственных проектов через бюджет ОАО «РЖД»</b>	<b>61</b>
Развитие Московского транспортного узла	16,4
в том числе из федерального бюджета	11,7
в том числе из бюджета Москвы	4,7
Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск	24,44
Скоростное и высокоскоростное движение	0,1
Комплексная реконструкция участка М. Горький – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского узла	20,08
<b>Государственная поддержка из региональных бюджетов и внебюджетных фондов</b>	<b>1,3</b>
<b>Итого государственная поддержка</b>	<b>94,9</b>

