

Итоги выполнения инвестиционной программы подразделений направления в 2016 году

Объем инвестиционной программы Центральной дирекции инфраструктуры в 2016 году составил 62,1 млрд руб. Основной объем средств – 50,5 млрд руб. – был направлен на проведение реконструкции (модернизации) железнодорожного пути.

В рамках программы развития Восточного полигона было освоено 27,2 млрд руб., затраты на выполнение программы повышения качества обслуживания пассажиров в рамках Года пассажира составили 1,5 млрд руб. Объем ввода основных фондов по проектам Центральной дирекции инфраструктуры составил 64,3 млрд руб.

Расходование средств Центральной дирекцией управления движением составило 4,2 млрд руб., в том числе целевые внешние инвестиции составили 129 млн руб. Основные средства были направлены на увеличение пропускных и перерабатывающих способностей основных направлений сети железных дорог и повышение надежности работы филиалов. Основными проектами стали «Строительство вторых путей, удлинение станционных путей, развитие железнодорожных узлов и пограничных станций» и «Программа совершенствования и развития сортировочных станций». На каждый из них было затрачено по 2 млрд руб.

Объем ввода в действие основных фондов по проектам Центральной дирекции управления движением в 2016 году составил 6,6 млрд руб., или 140 % к плану.

Расходование инвестиционных средств Дирекцией тяги составило 75,8 млрд руб., или 99 % к плану, в том числе по проекту «Приобретение тягового подвижного состава» было освоено 67,9 млрд руб. (приобретено 493 новых локомотива), по проекту «Модернизация тягового подвижного состава» – 5,6 млрд руб. (модернизировано 1 609 секций локомотивов).

Ремонт и модернизация объектов инфраструктуры в 2016 году

В 2016 году в путевом комплексе, благодаря проведенному ремонту, было оздоровлено 5 963 км железнодорожного пути, что соответствует запланированному показателю и на 940,7 км или на 18,7 %, выше уровня 2015 года.

В полном соответствии с планом были выполнены работы по реконструкции (модернизации) 2 200,2 км железнодорожного пути, произведена укладка 757 комплектов стрелочных переводов. Затраты, произведенные за счет средств инвестиционного бюджета, составили 49,8 млрд руб. (98,2 % к плану).

В 2016 году за счет средств ОАО «РЖД» были выполнены работы по капитальному ремонту пути:

- на новых материалах – 33,1 км на сумму 0,5 млрд руб. (104,0 % к плану);
- на старогодных материалах – 868,9 км на сумму 8,5 млрд руб. (102,1 % к плану);
- уложено 1 442 комплекта стрелочных переводов на сумму 2,8 млрд руб. (100,2 % к плану);

- выполнен средний ремонт железнодорожного пути в объеме 1 360,2 км на сумму 4,2 млрд руб. (96,5 % к плану);
- произведена смена рельсов новыми в объеме 1 885 км нити на сумму 4,8 млрд руб. (100,2 % к плану);
- произведена сплошная замена рельсов в период между капитальными ремонтами, сопровождаемая работами в объемах среднего ремонта пути, в объеме 1 500,6 км на сумму 12,7 млрд руб. (95,7 % к плану).

Общие затраты на капитальный ремонт пути составили 36,1 млрд руб. Кроме того, в 2016 году был выполнен капитальный ремонт инженерных сооружений на сумму 2,7 млрд руб. Отремонтировано 180 единиц искусственных сооружений (мосты, трубы, тоннели) и 19,5 км земляного полотна.

Хозяйством автоматики и телемеханики в 2016 году были освоены средства на капитальный ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики в объеме 3,5 млрд руб.

Отремонтировано:

- 990 стрелок электрической централизации;
- 524,52 км автоматической и полуавтоматической блокировки;
- 146 вагонных замедлителей;
- 20 компрессоров;
- 13 дизель-генераторных агрегатов.

В 2016 году по семи инвестиционным проектам Управления автоматики и телемеханики было освоено 4,2 млрд руб.

Введено в эксплуатацию:

- 105 стрелок электрической централизации;
- 33,5 км автоблокировки;
- 40,1 км постоянно действующей 2-сторонней автоблокировки.

По хозяйству электрификации и электроснабжения в рамках инвестиционной программы было освоено 6,8 млрд руб. По итогам года выполнены следующие основные работы:

- реконструировано 149 км развернутой длины контактной сети;
- обновлено 66,1 км высоковольтных линий электроснабжения автоблокировки;
- смонтировано 113,3 км несущего троса и 79,1 км усиливающего провода;
- установлено 1 649 новых опор контактной сети и 1 527 фундаментов;
- модернизировано оборудование 8 тяговых подстанций; заменено 6 систем телемеханики.

Капитальным ремонтом в 2016 году отремонтировано объектов на сумму 4,7 млрд руб. Произведена замена:

- 3 171 единицы опор контактной сети;
- 392,66 км изношенного контактного провода;
- 989,6 км проводов воздушных линий автоблокировки и продольного электроснабжения;
- 6,14 тыс. единиц опор воздушных линий автоблокировки и продольного электроснабжения;
- 36 тыс. единиц высоковольтных изоляторов контактной сети всех типов.

