

Международная деятельность ОАО «РЖД» и реализация основных международных проектов

Сотрудничество со странами СНГ и Балтии, принадлежащими к пространству 1520

- Участие в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ обеспечило продвижение ключевых вопросов по организации перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении. По итогам 64-го и 65-го заседаний Совета принят ряд значимых решений по актуализации нормативных документов, подписаны важные соглашения.
- Итогом XI Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» (1–3 июня, г. Сочи) стала выработка скоординированных подходов по развитию железнодорожной отрасли на пространстве 1520. Подписан ряд значимых соглашений, в частности:
 - ОАО «РЖД», Иранские железные дороги и ЗАО «Азербайджанские железные дороги» подписали трехсторонний меморандум в целях развития маршрутов международного транспортного коридора «Север – Юг»;
 - в целях развития российско-казахстанского сотрудничества в области электронного обмена данными в международном железнодорожном грузовом сообщении подписано соглашение между ОАО «РЖД» и АО «НК «КТЖ».
- Совместно с партнерами продолжена работа по совершенствованию нормативной правовой базы ЕАЭС и таможенному регулированию железнодорожных перевозок на его пространстве.
- Принято решение о продлении периода доверительного управления компанией ОАО «РЖД» 50-процентным пакетом акций АО «Улан-Баторская железная дорога» (Монголия) до 2019 года.
- В полном соответствии с концессионным договором осуществлялась реконструкция и развитие железнодорожной инфраструктуры Армении.

Сотрудничество со странами Азиатско-Тихоокеанского региона

Приоритетное внимание в течение 2016 года уделялось развитию сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, которое достигло нового уровня за счет заключения ряда знаковых международных соглашений:

- В июне между ОАО «РЖД» и Китайскими железными дорогами было подписано соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве, нацеленное на совместную реализацию проектов и дальнейшее сопряжение процессов формирования Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути.
- В ноябре между ОАО «РЖД» и китайской группой компаний «Инкоу порт» было подписано соглашение о сотрудничестве, предусматривающее активизацию совместной работы в рамках проекта создания международного терминально-логистического центра на базе ТЛЦ «Белый Раст».
- В декабре между ОАО «РЖД», китайской компанией «Синотранс», правительством Калужской области и АО «Российский экспортный центр» был подписан четырехсторонний меморандум о намерениях. Документ будет способствовать развитию трансграничной торговли между Россией и Китаем.
- В октябре ОАО «РЖД» и южнокорейская компания «Самсунг Электроникс» подписали меморандум о взаимопонимании с целью обеспечения развития контейнерных перевозок по маршруту Восток – Запад. Документ будет способствовать привлечению дополнительных транзитных грузов на сеть российских железных дорог в направлении заводов южнокорейского партнера в Восточной Европе.

Взаимодействие ОАО «РЖД» с международными организациями

Одна из задач международного сотрудничества холдинга «РЖД» заключается в гармонизации транспортного права и совершенствовании действующей нормативной правовой базы перевозочного процесса. Решение этой задачи обеспечивается за счет участия Компании в деятельности международных организаций, таких как Совет по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, МСЖД, ОСЖД, ЦИТ, ОТИФ, КВТ ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН и других.

Основные эффекты, достигаемые в результате этой работы, – расширение евроазиатских транспортных связей, увеличение транзитного потенциала, а также повышение привлекательности

логистических сервисов и условий доставки грузов за счет развития международных транспортных коридоров.

В 2016 году было завершено выполнение многолетней программы председательства ОАО «РЖД» в Международном союзе железных дорог (МСЖД). Знаковым событием стало избрание президента ОАО «РЖД» председателем Азиатско-Тихоокеанской региональной ассамблеи МСЖД на 2017–2018 годы.

По линии Организации сотрудничества железных дорог была проведена значительная работа по подготовке и согласованию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном

сообщении и ее приложений, принятие которых на межведомственных национальных уровнях началось в ноябре 2016 года в рамках открытой специальной конференции.

В составе рабочей группы КВТ ЕЭК ООН в течение года разрабатывался проект новой Конвенции об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа.

Деятельность ОАО «РЖД» в формате Делового совета БРИКС позволила обеспечить дальнейшее сближение позиций стран объединения по вопросам развития совместных коммерческих проектов.

Сотрудничество холдинга «РЖД» с европейскими партнерами

Взаимодействие холдинга «РЖД» с европейскими партнерами было сфокусировано в области разработки, производства и внедрения на национальной сети железных дорог нового подвижного состава. В 2016 году ОАО «РЖД» продолжена работа по укреплению сотрудничества с лидерами мирового железнодорожного машиностроения: компаниями «Сименс АГ», «Альстом», «Тальго» и другими. При этом обеспечено дальнейшее продвижение вопросов локализации производства современного подвижного

состава на территории России и внедрения на сети российских железных дорог экологически чистых и энергоэффективных технологий.

В июне ОАО «РЖД» и «Сименс АГ» подписали обновленную версию стратегического меморандума. Документом предусмотрено развитие сотрудничества компаний в сфере скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения, производства и эксплуатации локомотивов, цифровых технологий, железнодорожной автоматики и теле-

механики, электрификации, подготовки кадров, а также реализации проектов на внешних рынках.

Кроме того, ОАО «РЖД» совместно с железнодорожными администрациями и транспортными ведомствами Австрии, Словакии и Украины продолжило продвижение проекта создания нового евразийского транспортного коридора. Был проведен очередной этап технико-экономического обоснования проекта.

Изменения в области международной деятельности в 2016 году, способствовавшие повышению эффективности взаимодействия с международными контрагентами и институтами

Изменения подходов к ведению международного бизнеса, произошедшие в 2016 году, были ориентированы на увеличение присутствия Холдинга в этих сегментах глобального рынка железнодорожных услуг и технологий.

Осознавая конкурентные преимущества Холдинга, менеджмент Компании определил стратегические цели, направления и приоритеты долгосрочного развития сотрудничества с зарубежными партнерами. При этом главная задача заклю-

чается в обеспечении роста доходов от внешнеэкономической деятельности за счет эффективного расширения географии бизнеса и объема зарубежных операций.