

Анализ доходов по перевозочным видам деятельности

В 2016 году обеспечено получение доходов от перевозок в объеме 1 387,0 млрд руб. с ростом к уровню 2015 года на 4,6 % (+61,0 млрд руб.).

Показатель	Единицы измерения	2015	2016		Изменения			
			план	факт	факт к плану		2016 к 2015	
					+/-	%	+/-	%
Доходы от перевозок, услуг инфраструктуры и локомотивной тяги	млрд руб.	1 326,0	1 378,7	1 387,0	8,3	100,6	61,0	104,6
грузовые перевозки	млрд руб.	1 203,9	1 247,1	1 254,5	7,3	100,6	50,5	104,2
пассажирские перевозки, в том числе	млрд руб.	11,7	15,8	17,0	1,1	107,0	5,2	144,4
в дальнем следовании	млрд руб.	11,2	13,9	14,9	0,9	106,7	3,6	132,5
в пригородном сообщении	млрд руб.	0,5	1,9	2,1	0,2	109,3	1,6	в 4 раза
предоставление услуг инфраструктуры, в том числе	млрд руб.	99,8	104,7	104,6	-0,1	99,9	4,85	104,9
по грузовым перевозкам	млрд руб.	8,1	8,0	7,4	-0,6	92,1	-0,7	91,9
в дальнем следовании	млрд руб.	63,1	66,6	66,7	0,1	100,2	3,7	105,8
в пригородном сообщении	млрд руб.	28,7	30,0	30,5	0,5	101,5	1,8	106,4
предоставление услуг локомотивной тяги	млрд руб.	10,5	11,0	10,9	-0,1	99,3	0,4	103,9

Доходы от грузовых перевозок

В 2016 году доходы составили 1 254,5 млрд руб., с увеличением к уровню 2015 года на 50,5 млрд руб., или на 4,2 %.

При этом за счет роста грузооборота на 1,5 % к уровню прошлого года дополнительно получено 17,5 млрд руб. доходов, индексация тарифов на грузовые перевозки в размере 9 % позволила получить 101,2 млрд руб.

Ключевой вызов, с которым столкнулась Компания в 2016 году, – это негативные изменения:

- в структуре перевозимых грузов по номенклатуре грузов и внутри номенклатурной группы «Нефть

и нефтепродукты» (увеличение доли перевозок низкодоходных для ОАО «РЖД» грузов);

- по видам сообщений (снижение доли грузооборота по транзиту, внутригосударственным и международным перевозкам через погранпереходы при одновременном увеличении доли менее доходных перевозок грузов, следующих через порты Российской Федерации);

- по категориям отправок и пр.

Указанные изменения в структуре перевозок повлияли на снижение темпов роста уровня средней доходной ставки. Так, по итогам 2016 года рост средней

доходной ставки ОАО «РЖД» составил 2,7 % к предыдущему году, в то время как при определении уровня индексации тарифа на грузовые перевозки на 2016 год предусматривался рост эффективной ставки на уровне 7,5 %. Снижение темпов роста доходной ставки привело к сокращению тарифной выручки ОАО «РЖД» и в то же время к снижению совокупной тарифной нагрузки на экономику в целом.

Факторный анализ увеличения доходов от грузовых перевозок, 2016 год к 2015 году, млрд руб.



Доходы от пассажирских перевозок в дальнем следовании

ОАО «РЖД» осуществляет перевозки пассажиров в дальнем следовании скоростными поездами «Сапсан», «Ласточка» и «Аллегро».

Доходы от таких перевозок за отчетный год составили 14,9 млрд руб., прирост к уровню прошлого года составил 3,6 млрд руб. или 32,5 %.

На рост доходов от пассажирских перевозок в дальнем следовании скоростными поездами повлияло увеличение объе-

ма отправленных пассажиров на 27 % в 2016 году к уровню 2015 года, что связано с увеличением назначений на 14 %, в том числе:

- на 27 % по поездам «Сапсан» (на 48 % по одиночным составам, на 18 % по двоянным составам);

- на 5 % по поездам «Аллегро»;
- на 23 % по поездам «Ласточка» в дальнем следовании.

Доходы от пассажирских перевозок в пригородном сообщении

Доходы от пассажирских перевозок в пригородном сообщении составили 2,1 млрд руб.

До октября 2016 года ОАО «РЖД» осуществляло перевозки пассажиров в пригородном сообщении в качестве перевозчика на территории Краснодар-

ского края электропоездами «Ласточка» на участках Сочинского полигона. Доходы от указанных перевозок составили 0,7 млрд руб.

С 1 октября 2016 года перевозчиком на Сочинском полигоне является ОАО «Кубань Экспресс-Пригород».

С 10 сентября 2016 года ОАО «РЖД» оказывает услуги по организации транспортного обслуживания в пригородном сообщении на Московском центральном кольце, что позволило получить доходы за период до конца 2016 года в размере 1,4 млрд руб.

Доходы от предоставления услуг инфраструктуры

Доходы от предоставления услуг инфраструктуры составили 104,6 млрд руб., что больше уровня прошлого года на 4,85 млрд руб., или на 4,9 %, в том числе:

- доходы от предоставления услуг инфраструктуры при грузовых перевозках сократились на 0,7 млрд руб. к уровню прошлого года по следующим причинам:
 - изменение уровня тарифов за предоставляемые услуги по занятию инфраструктуры железнодорожного транспорта в связи с вводом с 7 июня 2015 года новых ставок,

установленных приказом ФСТ России от 29 апреля 2015 года № 127-т/1, которые в 2,7 раза ниже ранее действовавших договорных тарифов ОАО «РЖД» (-0,3 млрд руб.);

- уменьшение количества отстаиваемых вагонов на инфраструктуре в связи со снижением рабочего парка вагонов за 2016 год на 4,6 % (-44 тыс. единиц) к уровню 2015 года (-0,4 млрд руб.);
- доходы от предоставления услуг инфраструктуры при пассажирских перевозках к уровню 2015 года увеличены на 5,5 млрд руб., из них.:

- в дальнем следовании выше уровня 2015 года на 3,7 млрд руб. за счет индексации тарифа на 4 %, увеличения доли скорых и скоростных поездов в дальнем следовании, а также роста вагоно-километровой работы на 0,4 %;
- в пригородном сообщении выше уровня прошлого года на 1,8 млрд руб. за счет индексации тарифа на 4 % и роста вагоно-километровой работы на 1,7 %.

Доходы от услуг локомотивной тяги

Доходы от услуг локомотивной тяги составили 10,9 млрд руб. К уровню предыдущего года доходы выросли на 0,4 млрд руб., или 3,9 %.