

Краткие итоги реализации инвестиционной программы в 2016 году

Фактическое выполнение инвестиционной программы составило 376,4 млрд руб., в том числе:

- за счет собственных средств – 273,3 млрд руб.;
- за счет средств государственной поддержки – 103,1 млрд руб.

Приоритетной задачей 2016 года в рамках исполнения инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» стала реализация проектов, имеющих общегосударственное значение, связанных с выполнением поручений Президента и Правительства Российской Федерации и привлечением средств государственной поддержки:

- развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона;
- развитие Московского транспортного узла;
- реконструкция участка Междуреченск – Тайшет;

- развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна;
- строительство железнодорожной линии Журавка – Миллерово, а также вторых путей на участке Выборг – Приморск – Ермилово и высокоскоростной магистрали Москва – Казань.

Также в 2016 году продолжалась реализация проектов по развитию пропускной способности, в том числе по:

- реконструкции участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород;
- развитию участка Тобольск – Сургут – Коротчаево;
- реконструкции и строительству искусственных сооружений, строительству вторых путей, развитию сортировочных станций.

В отчетном году были завершены основные строительные-монтажные работы

по проекту «Реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги», открыто пассажирское движение.

За 2016 год введено в действие основных фондов в объеме 281,5 млрд руб.:

- 110,0 км вторых железнодорожных путей;
- 172,4 км станционных путей;
- 88 км электрификации,
- реконструировано 2 200,2 км железнодорожных путей,

а также было приобретено 493 локомотива и 232 вагона единиц моторвагонного подвижного состава.

