

Развитие инфраструктуры

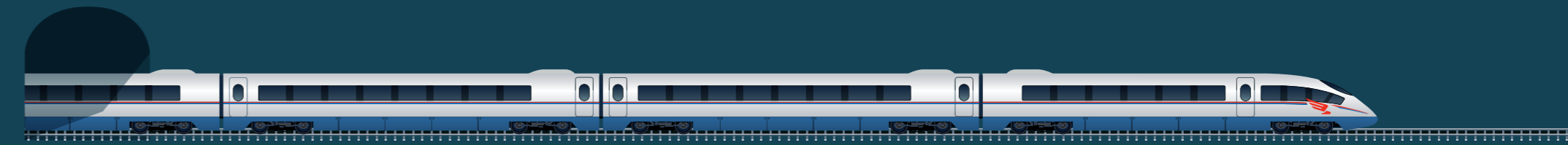
Приоритетной задачей 2016 года в рамках исполнения инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» стала реализация проектов, имеющих общегосударственное значение, связанных с выполнением поручений Президента и Правительства Российской Федерации и привлечением средств государственной поддержки для развития железнодорожной инфраструктуры.



Инвестиционная деятельность РЖД

376,4 млрд руб.

объем инвестиционной программы ОАО «РЖД» в 2016 году



ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

За 2016 год фактическое снижение закупок импортосодержащей продукции составило 2 435,24 млн руб., которое складывается из двух составляющих:

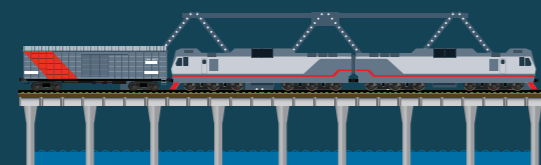
- локализация производства подвижного состава, его узлов и агрегатов, путевой техники, а также устройств систем тягового электроснабжения, оборудования СЦБ и средств связи (снижение составило 2 008,69 млн руб.);
- закупка отечественных аналогов импортной продукции (снижение составило 426,55 млн руб.).

РЕАЛИЗУЕМЫЕ ПРИОРИТЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ, ИМЕЮЩИЕ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ



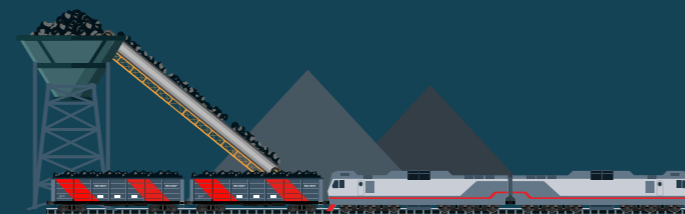
РАЗВИТИЕ МОСКОВСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА

Цель: реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги. В отчетном году были закончены основные работы и открыто пассажирское движение.



РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА

Цель: ликвидация «узких мест» на железных дорогах Забайкалья и Дальнего Востока для обеспечения к 2020 году дополнительного объема перевозок грузов российских компаний.



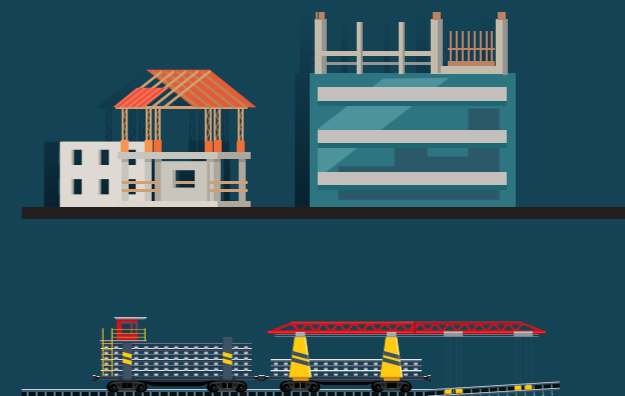
РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА МЕЖДУРЕЧЕНСК – ТАЙШЕТ

Цель: обеспечение к 2020 году перевозок грузов со строящейся железнодорожной линии Кызыл – Курагино в объеме 15 млн т, в том числе вывоза угля из Элегестского каменноугольного месторождения в объеме 12 млн т в направлении портов Дальнего Востока.



РАЗВИТИЕ И ОБНОВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПОДХОДАХ К ПОРТАМ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАСЕЙНА

Цель: реконструкция железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ЖУРАВКА – МИЛЛЕРОВО

Цель: повышение безопасности перевозки грузов и пассажиров и обеспечение устойчивого, не зависящего от внешних факторов транспортного сообщения в южном направлении.



ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА – КАЗАНЬ

Российско-китайский консорциум компаний-проектировщиков по заказу ОАО «Скоростные магистрали» (дочерняя компания ОАО «РЖД») выполнил в полном объеме комплекс инженерных изысканий на линии Москва – Нижний Новгород – Казань, разработал проектную документацию строительства магистрали на участке Москва – Нижний Новгород.



281,5 млрд руб.

объем основных фондов, введенных в действие за 2016 год



110,0 км

вторых железнодорожных путей



172,4 км

станционных путей



88,0 км

путей электрифицировано



2 200,2 км

реконструировано железнодорожных путей



493 локомотива

приобретено в 2016 году



232 вагона

моторвагонного подвижного состава приобретено в 2016 году

