



Краснощек А. А.



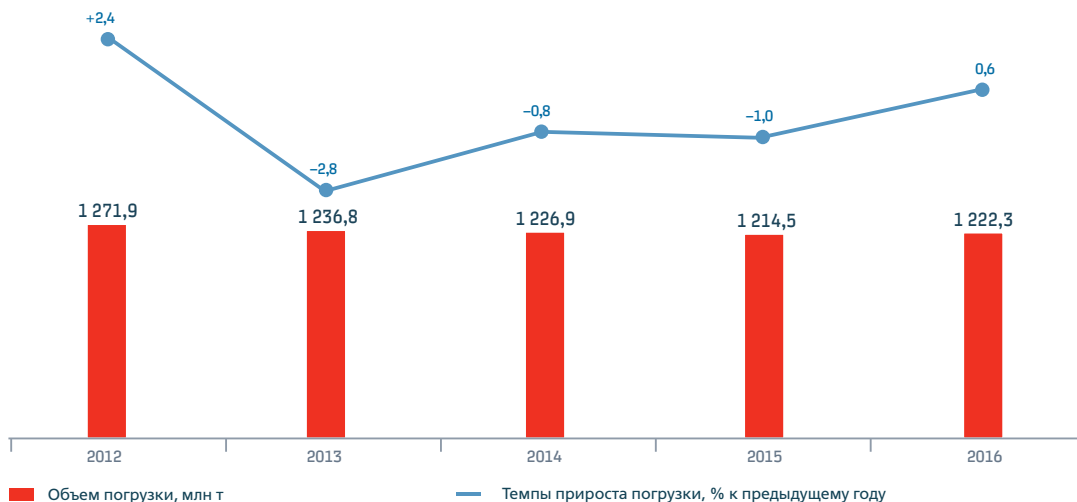
В 2016 году нам удалось продемонстрировать рост объемов погрузки впервые за последние 4 года. При этом общий грузооборот увеличился на 1,5 % к уровню 2015 года, а груженный грузооборот вырос на 1,6 % и составил 2 342,6 млрд ткм – самое высокое значение данного показателя в деятельности Компании. Положительная динамика объемных показателей была достигнута в том числе за счет повышения эффективности работы железнодорожного транспорта. Так, за два последних года достигнуто существенное увеличение скорости доставки грузов – на 20,7 %.

## Погрузка

Деятельность ОАО «РЖД» во многом отражает ситуацию в российской экономике и промышленности, так как связана с работой крупнейших производителей товаров. Так, согласно данным Росстата, индекс промышленного производства по итогам 2016 года составил 1,1 %.

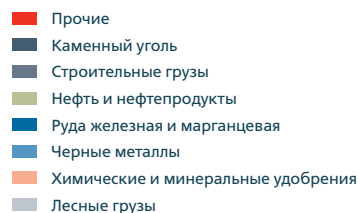
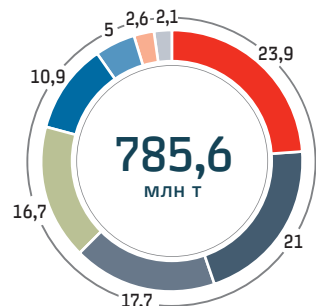
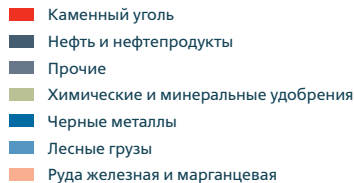
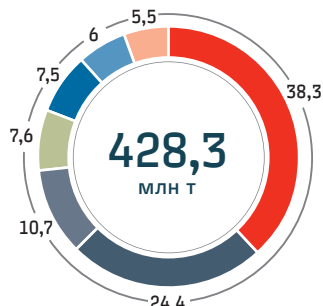
При этом погрузка по сети российских железных дорог составила 1 222,3 млн т (3 339,5 тыс. т в среднем в сутки), что выше уровня 2015 года на 0,6 %. Такая динамика обусловлена ростом погрузки в первую очередь строительных грузов и каменного угля.

### Динамика объемов погрузки



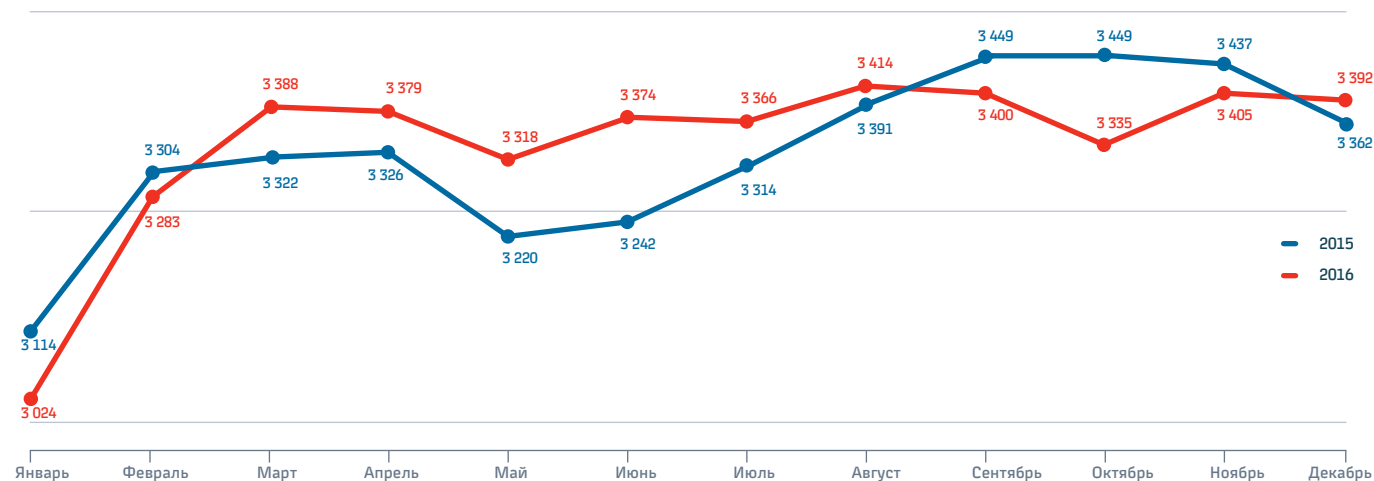
По итогам года было отмечено сокращение погрузки во внутрироссийском сообщении на 0,1 % (до 785,6 млн т) при увеличении объемов погрузки на экспорт на 2,2 % (до 428,3 млн т). В результате доля внутреннего сообщения в структуре погрузки в 2016 году сокра-

тилась с 64,8 до 64,3 % при одновременном росте удельного веса экспорта с 34,5 до 35,0 %. В общей структуре погрузки преобладали каменный уголь, нефтеналивные и строительные грузы, руда. Их суммарная доля в общем объеме погрузки составила 66,7 %.

**Структура погрузки грузов во внутреннем сообщении в 2016 году, %****Структура погрузки экспортных грузов в 2016 году, %**

В 2016 году в разрезе классов грузов была зафиксирована разнонаправленная динамика: при росте объемов погрузки грузов I (на 2,4 %, или 17,1 млн т) и III (на 0,7 %, или 0,9 млн т) тарифных классов снизилась погрузка грузов II класса (на 2,8 %, или 10,2 млн т).

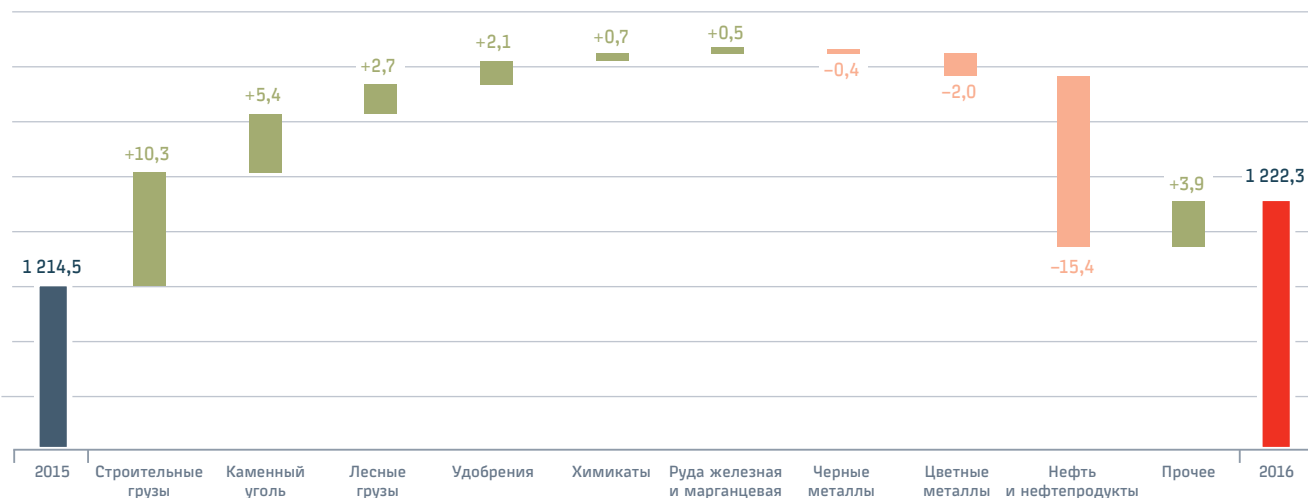
В разрезе номенклатуры наибольший удельный вес в 2016 году пришелся на низкодоходные грузы – 60,2 % от общего объема погрузки. Доля среднедоходных грузов составляла 29,4 %, высокодоходных – 10,4 %.

**Динамика среднесуточной погрузки, тыс. т**

### Структура погрузки по видам сообщения

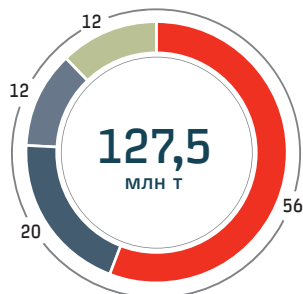
Показатель	2015		2016		Изменение объема, %
	млн т	доля, %	млн т	доля, %	
<b>Погрузка</b>	<b>1 214,5</b>	<b>100,0</b>	<b>1 222,3</b>	<b>100,0</b>	<b>0,6</b>
Внутреннее сообщение	786,4	64,8	785,6	64,3	-0,1
Экспорт, в том числе	419,2	34,5	428,3	35,0	2,2
через порты	259,6	21,4	273,3	22,4	5,3
через погранпереходы	159,6	13,1	155,0	12,7	-2,9
Импорт и транзит	8,8	0,7	8,4	0,7	-4,3

### Изменение объемов погрузки грузов в 2016 году, млн т



**Структура погрузки грузов в 2016 году, %****Высокодоходные грузы, %**

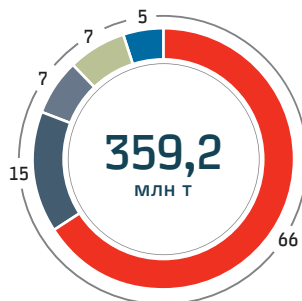
Погрузка – 127,5 млн т (+0,7 %)  
Доля в общей погрузке – 10,4 %  
(+0,01 п. п.).



- Черные металлы
- Химикаты
- Лом черных металлов
- Прочее

**Среднедоходные грузы, %**

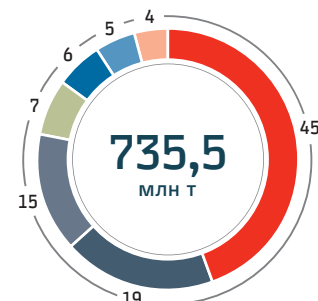
Погрузка – 359,2 млн т (–2,8 %)  
Доля в общей погрузке – 29,4 %  
(–1,0 п. п.).



- Нефть и нефтепродукты
- Удобрения
- Грузы в контейнерах
- Прочее
- Зерно

**Низкодоходные грузы, %**

Погрузка – 735,5 млн т (+2,4 %)  
Доля в общей погрузке – 60,2 %  
(+1,0 п. п.).



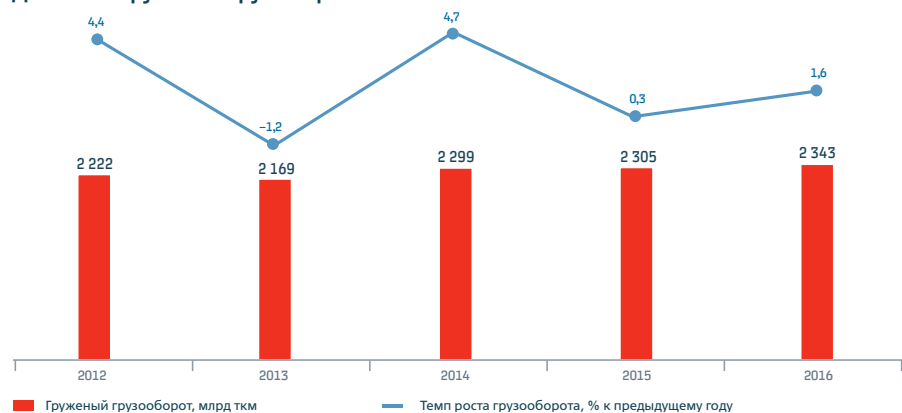
- Каменный уголь
- Строительные грузы
- Руда железная и марганцевая
- Прочее
- Лесные грузы
- Промсырье
- Цемент

**Грузооборот**

Груженный грузооборот железнодорожных перевозок в 2016 году вырос на 1,6 % и составил 2 342,6 млрд ткм.

Общий грузооборот (с учетом пробега вагонов иных собственников в порожнем состоянии) на инфраструктуре ОАО «РЖД» при этом увеличился на 1,5 % к уровню 2015 года и составил 2 997,8 млрд ткм, порожний грузооборот вырос на 0,8 % (до 655,2 млрд ткм).

Темпы роста грузооборота опережают темпы роста погрузки, что связано с ростом средней дальности перевозок грузов. Сокращение объемов короткопробегных внутрироссийских перевозок грузов было компенсировано их ростом в экспортном сообщении через припортовые станции (на 68,1 млрд ткм, или 8,3 %).

**Динамика груженого грузооборота**

В 2016 году средняя дальность перевозок составила 1 599 км, что на 1,8 %, или 28 км, выше уровня 2015 года, в том числе в груженой отправке – 1 764 км (рост на 1,7 %), грузов на своих осях – 1 199 км (рост на 1,8 %).

### Средняя дальность перевозки грузов, км

Показатель	2015	2016	Изменение, %
Груженная отправка	1 734	1 764	1,7
Порожняя отправка	1 177	1 199	1,8
<b>Итого средняя по сети</b>	<b>1 570</b>	<b>1 599</b>	<b>1,8</b>

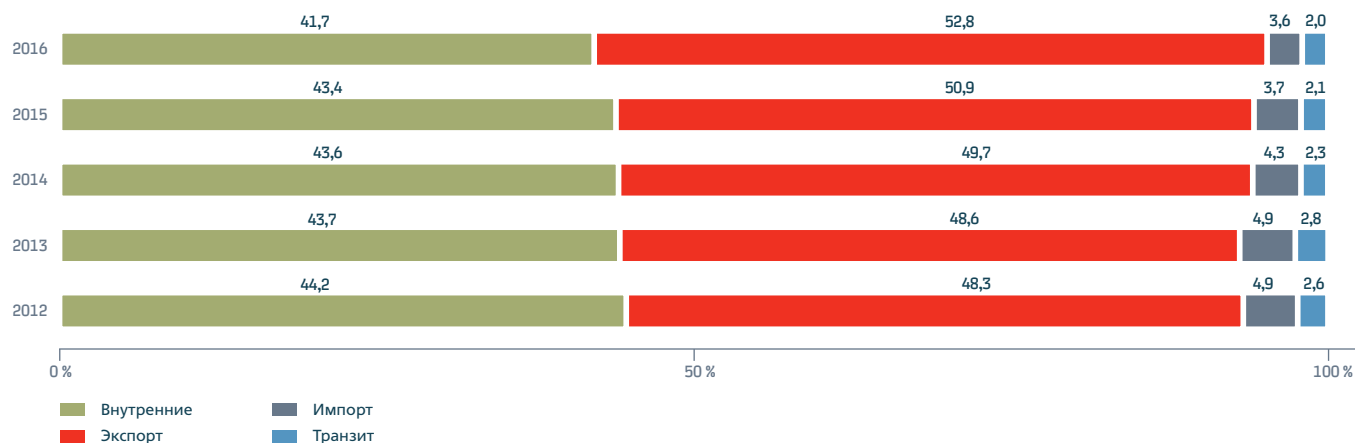
Во внутреннем сообщении грузовой грузооборот сократился на 2,4 % – до 976,7 млрд ткм, также произошло снижение грузооборота импортных (на 0,9 % – до 83,8 млрд ткм) и транзитных (на 5,3 % – до 46,0 млрд ткм) перевозок. При этом экспорт по итогам года показал рост грузовой грузооборота на 5,5 % – до 1 236,1 млрд ткм.

Произошедшие изменения привели к дальнейшему сокращению удельного веса внутрироссийских перевозок в структуре грузовой грузооборота и росту доли экспорта.

### Структура грузовой грузооборота в 2016 году, %



### Структура грузовой грузооборота, %



За последние пять лет доля экспортных перевозок в грузообороте повысилась на 4,5 п. п. и в 2016 году достигла 52,8 %, тогда как доля внутрироссийских перевозок, напротив, снизилась до 41,7 %.

Основную долю в структуре грузовой грузооборота в 2016 году занимали каменный уголь (40,8 %, рост на 1,6 п. п. к 2015 году), нефтеналивные грузы (17,0 %, снижение на 2,2 п. п.) и минерально-строительные грузы (8,8 %, на уровне 2015 года).