

Рынок оперирования грузовыми вагонами

Российский парк грузовых вагонов по состоянию на конец 2016 года составил 1 072 827 единиц, из них 175,1 тыс., или 16 %, являются вагонами парка холдинга «РЖД».

1 072 827

единиц

российский парк грузовых вагонов
на конец 2016 года

Терминально-складские и экспедиционные услуги

Одной из важнейших задач транспортно-логистического направления является оказание клиентам комплексной транспортно-экспедиционной услуги, включающей в себя погрузочно-разгрузочные работы, хранение и складскую обработку грузов, подготовку вагонов к перевозке, формирование и расформирование контейнерных грузов, а также их доставку до конечного потребителя.

Для развития и повышения качества комплексной услуги разрабатываются следующие новые проекты и услуги, реализация которых начата в 2016 году и планируется к развитию в дальнейшем:

- «СМАРТ Логистика» – терминальная обработка крупнотоннажных контейнеров с товарами народного потребления, продуктами питания и строительными материалами с последующим развозом грузов малотоннажным транспортом конечным потребителям;
- «Удаленный склад» – обеспечение приема и складской обработки грузов по дистанционным заявкам клиента;

- «Быстровозводимые склады» – оперативное создание новой инфраструктуры, соответствующей рыночным потребностям.

В 2016 году ОАО «РЖД» приняло активное участие в реализации федеральных и региональных инфраструктурных проектов: перерабатывались строительные грузы, прибывающие для строительства Керченского моста, федеральной трассы М-11 Москва – Санкт-Петербург, строительства центральной кольцевой автодороги вокруг Москвы (ЦКАД), аэропорта Ростова-на-Дону, аэропорта и обходной автодороги в Нижнем Новгороде, футбольных стадионов для чемпионата мира по футболу 2018 года в Калининграде и Волгограде.

В рамках реализации проектов, способствующих стабильной работе и развитию национальной газотранспортной и нефтепроводной системы, в 2016 году осуществлялась переработка грузов для строительства нефтепровода «Юг-2», Восточная Сибирь – Тихий Океан (ответвление на Комсомольский нефтеперерабатывающий завод), газопровода «Сила Сибири», а также ремонт магистральных газопроводов Ухта – Торжок в Самарской и Оренбургской областях.

По итогам 2016 года объем переработки грузов Центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом составил 102,3 млн т, что на 6,8 % выше соответствующего показателя 2015 года.

По прочим видам деятельности Центральной дирекция по управлению терминально-складским комплексом получила доходы в размере 6,0 млрд руб., что на 10,3 %, выше уровня 2015 года. Прибыль по прочим видам деятельности составила 1,94 млрд руб., что выше уровня 2015 года на 11,9 %.

102,3

млн т

объем переработки грузов
терминально-складским комплексом
в 2016 году