

Безопасность движения

Основной принцип, заложенный в основу Стратегии гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД», – обеспечение устойчивого функционирования перевозочного процесса с заданными показателями безопасности и надежности, направленными на достижение целевого состояния.

Стратегия определяет задачи, стоящие перед холдингом «РЖД», с учетом реализации целей гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, а именно:

- повышение надежности и функциональной безопасности технических средств, входящих в состав объектов инфраструктуры и подвижного состава;
- снижение вероятности возникновения транспортных происшествий;
- предупреждение травматизма; снижение ущерба имуществу субъектов деятельности в сфере железнодорожного транспорта и других потерь;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

За счет выполнения комплекса мероприятий должны быть достигнуты следующие цели:

- сохранены лидирующие позиции в мире в части безопасности предоставляемых услуг инфраструктуры, безопасности и надежности всех процессов;
- обеспечен уровень безопасности движения, соответствующий международным и национальным требованиям.

2,8 млрд руб.

затраты на реализацию Программы безопасности движения в 2016 году

Итоги 2016 года в сфере обеспечения безопасности движения

В 2016 году по холдингу «РЖД» значение целевого показателя безопасности движения при плановом значении 1,42 события (с учетом сервисных организаций) на 1 млн поездо-км выполнено на уровне 1,3 события (снижение на 6,7 %). Количество нарушений безопасности движения, допущенных на инфраструктуре ОАО «РЖД», снижено к уровню 2015 года на 41 % (5 047 против 8 521), в том числе по вине холдинга «РЖД» – на 38 % (1 767 против 2 857).

Между тем количество нарушений увеличено в центральных дирекциях моторвагонного подвижного состава на 25 %, управления движением на 2 % и инфраструктуры на 5 % за счет их увеличения в управлениях пути и сооружений на 38 %, автоматики и телемеханики на 33 % и механизации на 30 %, а также в «Трансэнерго» на 20 %.

По ответственности дирекций по ремонту пути количество нарушений снижено на 26 %, по ремонту тягового подвижного состава – на 77 %, тяги – на 34 %.

Вагонными ремонтными компаниями АО «ВРК-1», АО «ВРК-2» и АО «ВРК-3» допущено 1 214 нарушений безопасности движения со снижением к 2015 году на 45 % (в 2015 году – 2 215).

Основная доля нарушений безопасности движения (65 %) отнесена к ответственности сторонних организаций, осуществляющих свою деятельность на инфраструктуре ОАО «РЖД», в том числе вагоноремонтных и вагонстроительных предприятий Российской Федерации – 1 715 нарушений, предприятий СНГ и Балтии – 609, осуществляющих техническое обслуживание железнодорожного оборудования и систем – 346, а также водителей автотранспортных средств – 252.

В 2016 году затраты на реализацию программы безопасности движения холдинга «РЖД» составили 2,8 млрд руб.

При реализации программы обеспечен рост внутренней эффективности инвестиционных вложений в безопасность движения поездов за счет приоритетной реализации мероприятий, имеющих наиболее значимый ключевой показатель.

Выполнение программы мероприятий по приведению инфраструктуры ОАО «РЖД» к требованиям Правил технической эксплуатации (ПТЭ) в 2016 году составило 108 %: при запланированном устранении несоответствий требованиям ПТЭ на 41 482 объектах фактически работы были выполнены на 44 819 объектах. Затраты на реализацию этих мероприятий составили 167,365 млрд руб.