


# Приоритетные задачи холдинга «РЖД» на 2017 год




Обеспечение безусловного выполнения финансового плана и инвестиционной программы Компании, утвержденных Правительством Российской Федерации и советом директоров ОАО «РЖД», в том числе за счет:


- совершенствования принципов долгосрочного тарифного регулирования и эффективного применения права на гибкое изменение уровня тарифов в границах ценовых пределов;
- повышения внутренней эффективности деятельности в целях неперевышения темпа роста себестоимости железнодорожных перевозок над прогнозируемым среднегодовым индексом потребительских цен на товары и услуги – 104,7 %;
- эффективного управления ресурсами и производственными запасами, дальнейшего внедрения системы риск-менеджмента и аутсорсинга.




Обеспечение соответствия пропускных, провозных способностей инфраструктуры потребностям пользователей услуг железнодорожного транспорта.



Рациональная организация труда работников с целью обеспечения повышения роста производительности труда (105 %) на основе рационализации, совершенствования системы бережливого производства, менеджмента качества, а также регламентации и стандартизации внутренних процессов.



Контроль за соответствием объемов заключаемых контрактов параметрам финансовых планов филиалов, типизация закупок на основании перечня типовых требований, повышение качества взаимодействия с поставщиками, в том числе малого и среднего бизнеса, а также развитие автоматизированной системы управления закупочной деятельностью холдинга «РЖД».



Укрепление позиций холдинга «РЖД» на зарубежных рынках логистики и строительства железнодорожной инфраструктуры на основе развития сотрудничества с зарубежными партнерами и специализированными международными организациями.

Реализация мероприятий, направленных на повышение эффективности управления и эксплуатации имущества ОАО «РЖД», путем совершенствования управления непрофильным и неиспользуемым имуществом ОАО «РЖД».

Актуализация долгосрочных параметров развития сети железных дорог, включая разработку программы 2-го этапа развития железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона на период с 2020 по 2025 год.

Реализация мероприятий, направленных на повышение качества транспортно-логистических услуг и полигонных технологий работы в системе управления перевозочным процессом для увеличения перевозок грузов по расписанию, надежности и скорости доставки отправок (95,5 % и 380 км/сут соответственно), улучшения структуры перевозок по номенклатуре грузов, а также реализация транзитного потенциала.

Развитие культуры безопасности движения в холдинге «РЖД», включая повышение уровня безопасности движения и надежности перевозочного процесса (до уровня 1,38 событий / млн поездо-км) и предотвращение неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

Расширение спектра и качества предоставляемых услуг, внедрение новых маркетинговых инициатив, в том числе за счет гибкой ценовой политики, для повышения уровня удовлетворенности пассажиров в дальнем следовании и пригородном сообщении, а также обеспечение устойчивого транспортного обслуживания, включая проведение Кубка конфедераций FIFA 2017 года.

Обеспечение взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти по вопросам тарифной политики, реализации важнейших инфраструктурных проектов, организации пригородных пассажирских перевозок, а также компенсации выпадающих доходов холдинга «РЖД» от пассажирских перевозок и предоставления услуг инфраструктуры.

Обеспечение социальной стабильности в трудовых коллективах на основе проведения сбалансированной и эффективной кадровой и социальной политики Компании.

Реализация мероприятий, направленных на создание интегрированной сети скоростного и высокоскоростного сообщения в Российской Федерации, в первую очередь строительства высокоскоростной магистрали Москва – Нижний Новгород – Казань.